



Taça São Paulo de Match Race 2023

27 e 28 de maio de 2022

Yacht Club Santo Amaro

Represa da Guarapiranga – São Paulo, SP - Brasil

AVISO DE REGATA

1. AUTORIDADES ORGANIZADORAS

Yacht Club Santo Amaro.

Federação de Vela do Estado de São Paulo (FEVESP).

2. LOCAL

Local das regatas: Raia 1 da Represa de Guarapiranga

Sede: Yacht Club Santo Amaro – Rua Edson Régis, 481, Jardim Guarapiranga, São Paulo – SP.

3. PROGRAMA

20/abr (qui)	Prazo para a equipe solicitar a participação no campeonato.
28/abr (sex)	Prazo para organização convidar as equipes.
05/mai (sex)	Prazo para a equipe realizar o pagamento da inscrição.
27/mai (sab)	09:30 – Prazo para assinatura da declaração e depósito do cheque calção. 09:30 – <i>Briefing</i> . 11:00 – Treino para conhecimento do barco 13:00 – Regatas e <i>debriefing</i> após o término das regatas. 19:00 – Jantar do campeonato (não incluso no valor das inscrições)
28/mai (dom)	09:30 – <i>Briefing</i> . 10:30 – Regatas. 17:00 – Cerimônia de premiação.

4. ELEGIBILIDADE

a) Serão convidadas até 8 equipes, a critério da organização.

- b) A tripulação será composta por 4 tripulantes, incluindo o timoneiro, sendo obrigatório no mínimo um tripulante feminino ou um tripulante com idade entre 16 e 18 anos no dia 27/05/2023.
- d) Antes do início das atividades do primeiro dia, os tripulantes da equipe devem assinar o termo de responsabilidade quanto aos barcos, equipamentos e integridade de sua tripulação.
- e) O timoneiro inscrito deverá estar no leme do barco enquanto em regata, exceto em emergência.
- f) Os velejadores devem estar filiados à sua federação estadual.

5. INSCRIÇÕES

- a) O canal oficial de comunicação com a Organização é o e-mail vela@ycsa.com.br.
- b) O pedido para participação deve ser encaminhado por e-mail para a organização no prazo estabelecido, informando o nome do timoneiro e a relação de tripulantes. Em caso de confirmação, a equipe deverá realizar o pagamento da inscrição e encaminhar à Organização, no prazo estabelecido, o comprovante de pagamento da inscrição e comprovante de filiação à federação estadual de cada membro da tripulação.
- c) No caso de avaria por imperícia, os custos do reparo são de inteira responsabilidade da tripulação.
- d) Antes do início das regatas, será exigido um depósito de R\$ 3.000,00 através de cheque caução para suportar grandes avarias, caso venham a ocorrer. Esse valor será utilizado para cobrir os custos de reparo em caso de avaria por imperícia da tripulação.
- e) Taxa de inscrição por tripulante: R\$ 130,00.

6. REGRAS

- a) A Série será disputada de acordo com as Regras da World Sailing 2021-2024 na tradução oficial da CBVela e seu Apêndice C.
- b) As regras para o uso de barcos fornecidos pela organização se aplicam.

7. BARCOS E VELAS

- a) Serão usados veleiros da Classe Fast 230.
- b) Serão fornecidas as seguintes velas: mestra, buja e balão.
- c) Os barcos serão sorteados na reunião antes das regatas do dia (briefing).

8. TIMONEIRO E TRIPULAÇÃO

- a) Cada equipe deve inscrever 4 velejadores para compor a equipe.

- b) Quando um timoneiro inscrito fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou ao árbitro chefe autorizem que um membro da tripulação o substitua.
- c) Quando um tripulante fica impossibilitado de seguir no evento, é necessário solicitar que o júri ou o árbitro chefe autorizem sua substituição.

9. FORMATO DO EVENTO

- a) O evento será constituído pelas fases classificatória, semifinal e final.
- b) Na fase classificatória, todas as equipas correm entre si.
- c) Na semifinal, classificam-se os 4 melhores da fase classificatória e estes disputarão entre si um novo Round Robin.
- d) Na fase final, classificam-se os 2 melhores da fase semifinal com disputa de até 3 regatas, sendo que o participante que obtiver 2 vitórias, será o campeão do evento.
- e) A Autoridade Organizadora pode alterar o formato, terminar ou eliminar qualquer rodada ou etapa, quando as condições de tempo não permitirem a conclusão do formato planejado.

10. PERCURSO

O percurso será barla-sota, deixando as marcas por boreste, com chegadas em popa.

11. CATEGORIA DO EVENTO - PROPAGANDA

- a) Como os barcos e os equipamentos serão fornecidos pela organização, o Regulamento 20.3.2 se aplica. Cada barco será obrigado a exibir a propaganda fornecida pelos organizadores.
- b) Velejadores poderão ser autorizados a exibir seus patrocinadores na sede do clube, mas de acordo com a negociação com os organizadores.
- c) Não serão aceitos protestos entre barcos por infrações a regra de patrocínio. Isto altera a regra 60.1.

12. DIREITOS DE IMAGEM, SOM E MÍDIA

- a) A Organização poderá pedir que os velejadores estejam disponíveis para entrevistas.
- b) A organização poderá usar qualquer imagem e sons gravados durante o evento, livres de quaisquer custos.

13. PREMIAÇÃO

Serão premiadas as seguintes equipas:

- 1º, 2º e 3º lugar

- 1º sub 23 (todos tripulantes sub 23 em 31/12/2023)

13. BARCOS DE APOIO

Qualquer interferência do barco de apoio com sua equipe poderá resultar numa ação a critério do juiz contra o barco a ele relacionado.

14. RESPONSABILIDADE

Os competidores competem a seu próprio risco e responsabilidade. O timoneiro deverá assinar a declaração de responsabilidade junto à Comissão Organizadora, no ato da confirmação e aceitação da inscrição. As autoridades organizadoras, instituições, organizações e indivíduos envolvidos com a organização das regatas, não aceitam qualquer responsabilidade por perdas e danos que possam ocorrer a pessoas ou propriedades tanto em terra quanto a bordo, como consequência da participação no evento e que possam ocorrer antes, durante ou após o campeonato.

15. OUTRAS INFORMAÇÕES

Tripulante sub 19 deve trazer seu colete salva vidas e sempre usa-lo em água.

Informações adicionais estarão disponíveis na página oficial do campeonato, acessada a partir da página inicial do site do YCSA: www.ycsa.com.br.

Para mais informações entrar em contato com vela@ycsa.com.br.



Taça São Paulo de Match Race

27 e 28 de maio de 2023

Yacht Club Santo Amaro

Guarapiranga – São Paulo - Brasil

DECLARAÇÃO

(a ser assinado antes das primeiras regatas)

Pela assinatura deste termo, declaro aceitar como definitivas as penalidades impostas e outras ações feitas de acordo com as Regras de Regata a Vela e o Aviso de Regata, bem como as regras e danos para utilização dos barcos cedidos pela autoridade organizadora.

A respeito de tal determinação, nós não recorreremos a qualquer instância ou outro tribunal não previsto pelas regras que regem o evento.

Eu confirmo que os membros da tripulação satisfazem todos os requisitos estipulados no Aviso de Regata.

Declaro que competirei sob minha responsabilidade e risco, tendo conhecimento de que a competição pode se tornar perigosa. Por isso, as autoridades organizadoras, pessoas e outros envolvidos na organização do campeonato não serão responsabilizados por qualquer dano, perda ou acidente pessoal que venha a ocorrer com minha tripulação ou barco, tanto em terra como na água, como consequência de minha participação neste evento

A seguinte declaração que eu assino abrange os fatos que ocorram antes, depois, entre ou na competição e as outras atividades conexas, incluindo a atenção e traslado em caso de uma emergência médica.

São Paulo, 27 de maio de 2023

Posição	Nome	Assinatura
Timoneiro		
Tripulante 1		
Tripulante 2		
Tripulante 3		